ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ

за изготвяне на инвестиционен проект за:

ОБЕКТ: Основен ремонт на горски автомобилен път „Местност Момин мост местност Тъмраш развалините", находящ се на територията на ТП „ДЛС Тракия"

I. Основание и цел на проекта

Отсечката от м. "Момин мост" до м. "Тъмраш развалините" е от изключително значение за изпълнението, както на горскостопанските, така и на ловностопанските мероприятия.

Участъка от м."Момин мост" до м."Тъмраш развалините" е единствения начин за достигане до ловна хижа „Тъмраш" и битова сграда „Рибарника", в която се настаняват посетители по линия на организиран ловен туризъм.

От ловностопанско значение е единствения вариант за да се достигне да трите БИСД, в които се осъществява ежедневно подхранване на дивича, тъй като през по-голямата част от годината естествената храна е крайно недостатъчна.

Състоянието на пътя не е добро. Голяма част от тръбните водостоци са компрометирани – частично запушени, разместени тръби, липса на казанче и др. Канавката на много места не функционира, а на други изобщо липсва.

Всичко това е довело до задържане на вода, големи слягания на основата, което от своя страна затруднява движението и налага чести ремонти на ходовата част на автомобилите на стопанството и ползвателите на дървесена.

Целта на проекта е възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилката с оглед осигуряване условия за по-добро осъществяване на горскостопанските и ловностопанските мероприятия, и добро отводняване на пътя в разгледания участък.

II. Изходни данни и документи, необходими за изработването и одобряването на проекта

За пътният участък няма изготвени изходни данни, които да са неразделна част от заданието за проектиране.

Общата дължина на обекта е приблизително 12 300 м.

Началото на обекта е на км 1+300, а краят при км 13+600

III. Фаза на инвестиционния проект

Инвестиционният проект за обекта да се изготви еднофазно във фаза "Технически проект".

IV. Части на инвестиционния проект

1. Част "Геодезия"
2. Част "Пътна"
3. Част "Конструктивна"
4. Част "План за безопасност и здраве"
5. Част "План за управление на строителните отпадъците"
6. Част „Пожарна безопасност"

V. Изисквания към инвестиционния проект за обекта, обем и съдържание

1. Част "Геодезия"

1.1. Заснемане на съществуващият път

- Да се направи опорен полигон от трайно стабилизирани точки с подходящи геодезически знаци. Изборът на точките на опорния полигон за се извърши на подходящо защитени места. Полигоновите точки да се реперират до три трайни дадености.
- Да се заснемат местоположението и състоянието на отводнителните съоръжения.
- Да се заснемат всички уширения зауствания, кръстовища, банкети и т.н.
- Да се заснемат площадки и всички надземни, и засягащи се подземни комуникации в обхвата на пътя.
- Заснемането на пътя да се извърши в координатна система БГС 2005 год, височинна система - Балтийска

1.2. Обем и съдържание:

- Обяснителна записка
- Графична част
  - Работна геодезическа основа
  - Геодезическа снимка
- Удостоверение за пълна проектантска правоспособност
- Застрахователна полица на проектанта

Документацията и всички чертежи да бъдат изработени на български език в подходящ мащаб.

2. Част "Пътна"

2.1. Ситуационно решение, надлъжен и напречни профили

2.1.1. Ситуация

- Техническото решение в план да бъде решено с прави и кръгови криви, като максимално съвпада със съществуващото ситуационно развитие на трасето при спазване на изискванията на „Наредба №5 от 31 юли 2014 г.За строителството в горските територии без промяна на предназначението им ".
- Геометричните елементи на трасето да бъдат за степен на горския път – трета, характер на терена – планински и настилка от трошен камък съгласно изискванията на „Наредба №5 от 31 юли 2014 г. За строителството в горските територии без промяна на предназначението им ".

2.1.2. Нивелета

- Проектно - сметната документация да не предвижда съществени промени на съществуващата нивелета. Проектираната нивелета с нейните елементи да отговаря на класа на пътя и неговата проектна скорост.

2.1.3. Напречен профил

- Да се проектира траен горски път с габарит за степен - трета, характер на терена – планински, настилка от трошен камък и необлицована канавка съгласно

изискванията на „Наредба №5 от 31 юли 2014 г. За строителството в горските територии без промяна на предназначението им ".

• Да се предвидят уширения за разминаване навсякъде, където е възможно.

2.2. Принадлежности на пътя

• Съществуващата осигурителна система за пътища в началото на участъка с приблизителна дължина 500 м. да се подмени с нова.

• За всички плочести водостоци и мостове да се предвиди нова ограничителна система за пътища.

2.3. Тръбни водостоци

• Проектанта да направи подробен оглед на всички съществуващи тръбни водостоци и в зависимост от тяхното състояние да предвиди почистване , ремонт или подмяна с нов водосток.

• Да се предвидят тръбни водостоци навсякъде, където нивелетата го изисква.

2.4. Други спесифични изисквания

• Преди моста при км около 4+150 да се осигури достатъчна дължина и габарит за правилно насочване на автомобилите от и към съоръжението.

• Преди и след моста при км около 4+400 да се осигури достатъчна дължина и габарит за правилно насочване на автомобилите от и към съоръжението.

• Тръбния водосток Ф1000 в края на участъка при км около 13+600 да се удължи и след него да се проектира обръщало.

• За всички плочести водостоци и мостове да се предвиди:

- Почистване до бетон
- Изравнителна замазка
- Хидроизолация
- Два пласта плътен асфалтобетон с дебелина по 5 см
- Един пласт плътен асфалтобетон с дебелина 5 см 10 м преди и 10 м след съоръжението

• Ако по време на проектирането възникнат въпроси, неизяснени с настоящето Техническо задание, задължително се уведомява Възложителя и се изисква неговото писмено съгласуване.

2.5. Обем и съдържание:

2.5.1. Обяснителна записка

2.5.2. Ведомости

2.5.3. Таблици

2.5.4. Чертежи

- Ситуация
- Надлъжен профил
- Типови напречни профили
- Детайли в подходящи мащаби в зависимост от спецификата.

2.5.5. Удостоверение за пълна проектантска правоспособност

2.5.6. Застрахователна полица на проектанта

3. Част "Конструктивна"

• В зоните на срутища да се даде проектанско решение за защита на пътя

• Да се извърши подробен оглед на всички плочести водостоци и мостове – устои, крила и горно строене и се предвиди ремонт навсякъде, където е необходимо.

• Правоъгълния водосток при км 8+850 да се уширi min 2 м откъм втока.

Обем и съдържание:

3.1. Обяснителна записка ;

3.2. Графична част: Необходими чертежи описващи детайлно предлаганото решение за ремонт в съответния мащаб

3.3. Удостоверение за пълна проектантска правоспособност

3.4. Застрахователна полица на проектанта

Документацията и всички чертежи да бъдат изработени на български език в подходящ мащаб.

4. Част "План за безопасност и здраве"

Проектът да бъде подписан от проектанта и да бъде подпечатан с персоналният му проектантски печат.

5. Част " Управление на отпадъците"

Проектът да бъде подписан от проектанта и да бъде подпечатан с персоналният му проектантски печат.

6. Част "Пожарна безопасност"

Проектът да бъде подписан от проектанта и да бъде подпечатан с персоналният му проектантски печат.

VI. Брой екземпляри :

Всички части на инвестиционният проект да се представят в 5 (пет) екземпляра на хартиен носител и да бъдат записани на CD съответно за текстовата част във формат * XLS и *DOC, а за чертожната част *DWG.

VII. Съгласуване от проектантите на отделните части на проекта :

Проектът да се представи във вид, съобразен с изискванията на чл.139 ал.(3) от ЗУТ.

Проектът да отговаря на изискванията на чл.169 от ЗУТ и Наредба №4 от 2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.

гр. Смолян
18.04.2018 г.

Изготвил: .....
/инж.Н.Манджуков/